

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Bielsku-Białej  
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała  
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:  
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała  
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała, dn. 28.05.2020 r.

**TD/OBB/OME/K/WT/MG/224/2020**



**Zakład Gospodarki Mieszkaniowej  
w Bielsku-Białej**

**ul. Lipnicka 26  
43-300 BIELSKO-BIAŁA**

### **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **Budowa parkingu na działkach nr 734/36, 734/38 w Bielsku-Białej przy ul. Wita Stwosza** z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
  - 1.1. Linii kablowych nN (0,4kV) zasilanych ze stacji transformatorowej nr BBB 10146 „Wita Stwosza” obw. ZK 3120 Piastowska 44 i obw. ZK 4296 Piastowska 44.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - 2.1. Istniejącą linię kablową nN (0,4kV) zasilaną ze stacji transformatorowej nr BBB 10146 „Wita Stwosza” obw. ZK 3120 Piastowska 44 typu: YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji: stacja transformatorowa BBB 10146 „Wita Stwosza”– ZK 3120 należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
  - 2.2. Istniejącą linię kablową nN (0,4kV) zasilaną ze stacji transformatorowej nr BBB 10146 „Wita Stwosza” obw. ZK 4296 Piastowska 44 typu: YAKY 4x70mm<sup>2</sup> relacji: stacja transformatorowa BBB 10146 „Wita Stwosza”– ZK 4296 należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
  - 2.3. Podczas układania linii kablowych nN (0,4kV), a także podczas niwelacji terenu pod inwestycję należy zachować najmniejsze dopuszczalne głębokości ułożenia kabli w ziemi oraz w rurach osłonowych, odległości pionowe na skrzyżowaniu i poziome przy zbliżeniu kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz najmniejsze dopuszczalne odległości kabli elektroenergetycznych ułożonych bezpośrednio w ziemi od innych urządzeń podziemnych określone w normie w normie N-SEP-E-004.
  - 2.4. Należy zachować minimalną odległość linii kablowych od terenu utwardzonego, miejsc parkingowych wynoszącą 0,5m.
  - 2.5. W miejscach skrzyżowania istniejącego uzbrojenia podziemnego, wjazdu, miejsc parkingowych z projektowanymi kablami nN należy zabezpieczyć je poprzez założenie na niego rur ochronnych  $\Phi$ 110. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony poza obrys obiektu.

- verte -

3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Bielsko-Biała, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A..
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

Kopia:  
1xOME/MG/2020